



Statens vegvesen

Vedlegg I – Høringsoppsummering

Forskrift om endring i forskrift om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard

Trafikant og kjøretøy
Trafikant
27. februar 2024
Vår ref. 22/140797

Innholdsfortegnelse

1	Innledning	3
2	Forslaget til endringsforskrift	3
3	Høringsinnspill	5
4	Vurdering	7
4.1	Generelt om endringsforslaget	7
4.2	Anerkjennelse av førerkort utstedt utenfor EØS-området	8
4.3	Adgangen til innbytte av førerkort utstedt utenfor EØS-området	9
4.4	Administrativ forlengelse av utløpte førerkort utstedt utenfor EØS-området	9
4.5	Snøscooter	10
4.6	Særlig om trafikksikkerhet	10
4.7	Helsekrav	10
4.8	Unntak etter forskrift om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard del II, andre ledd	11
4.9	Revisjon av forskrift om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard og forholdet til annet regelverk	11
5	Endringsforskrift	12

1 Innledning

Statens vegvesen sendte forslag om endringer i forskrift 10. november 1993 nr. 1018 om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard på høring 24. november 2023. Fristen for å komme med høringsinnspill var 12. januar 2024.

Det ble foreslått endringer i reglene om anerkjennelse av utenlandske førerkort, mulighet for administrativ forlengelse av utløpte førerkort, samt mindre språklige endringer. I tillegg ble det foreslått å tillate innbytte av japanske og sveitsiske førerkort, samt å videreføre reglene om anerkjennelse og innbytte av førerkort utstedt i andre EØS-stater og Storbritannia.

Det kom inn totalt 17 hørings svar: NHO Transport, Norsk Trafikkmedisin, Klima- og miljødepartementet, Trygg Trafikk, Visit Svalbard AS, Svalbard Science Forum, Norges Trafikkskoleforbund, Justis- og beredskapsdepartementet, Norges Optikerforbund, Sysselmasteren på Svalbard (heretter Sysselmasteren) samt 7 privatpersoner.

Høringsinstansenes innspill og kommentarer fra Statens vegvesen fremgår under kapittel 3.

I vedlegg II er Statens vegvesen sin tilråding til endringsforskrift i forskrift om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard vedlagt. Statens vegvesen sender tilrådingen til Samferdselsdepartementet for endelig vurdering og vedtak.

2 Forslaget til endringsforskrift

I høringen ble det foreslått følgende endringer i forskrift om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard (endringsforslagene er markert i kursiv):

Til loven § 24, § 26, § 27 og § 30 skal lyde:

Forskrift 12. juni 2009 nr. 637 om krav til opplæring, prøve og kompetanse for utrykningskjøring gjelder ikke.

I tillegg til loven § 24 sjuende ledd og til forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. gjelder:

Med «fylkeslegen» eller «*Statsforvalteren*» forstås «*Statsforvalteren i Troms og Finnmark*».

Kravet i forskrift om førerkort § 1-1, jf. § 3-16 om førerkort for å føre moped – klasse *AM* – gjelder ikke. Førerrett i klasse *AM* forutsetter at føreren har fylt 16 år og har nødvendig ferdighet.

I tillegg til forskrift om førerkort § 1-1, jf. § 3-17 gjelder:

Dersom føreretten i klasse S etter 30. juni 2006 erverves gjennom bestått praktisk prøve, blir føreretten dokumentert gjennom en skriftlig bekreftelse fra Statens vegvesen på førerett i klasse S begrenset til Svalbard.

I stedet for forskrift om førerkort § 2-3 gjelder:

En person anses for å bo på Svalbard når vedkommende er registrert i registeret over befolkningen på Svalbard, jf. forskrift om folkeregister på Svalbard § 2.

I forskrift om førerkort § 3-2, § 3-3, § 3-4, § 3-5 og § 3-18, jf. vedlegg 6 § 6, gjøres følgende endring:

Førerett som tilsvare klassene A1, A2, A og B gir førerett i klasse S uavhengig av når føreretten er ervervet. *Norsk førerett i klasse T gir på samme måte førerett i klasse S.*

I forskrift om førerkort § 3-1 og § 3-17 gjøres følgende endring:

Begrensningen til klasse 1 frem til fylte 18 år gjelder ikke.

I tillegg til forskrift om førerkort § 4-4 gjelder:

Førerkort med begrenset gyldighetstid på grunn av manglende kurs i mørkekjøring gjelder etter sin utløpsdato bare for kjøring på Svalbard. Nytt førerkort med to års gyldighet kan utstedes kun en gang. Kravet om obligatorisk kurs i mørkekjøring faller bort for innehaver som har kjøreefaring under minst tre års opphold på Svalbard.

I stedet for forskrift om førerkort § 8-2, § 8-3, § 8-5, § 9-1, § 9-3 og § 9-5 gjelder:

Innehavere av utenlandsk førerkort som er gyldig i utstederlandet kan nytte slikt førerkort tilsvarende førerkortklassene i førerkortforskriften kapittel 3, med unntak av klasse T, under hele oppholdet på Svalbard. Førerkortet må være av modell som kreves etter Genèvekonvensjonen av 1949 eller Wien-konvensjonen av 1968 om vegtrafikk. Førerkort etter nasjonal modell fra land som er tilsluttet de ovennevnte konvensjonene aksepteres, dersom det medfølger en autorisert oversettelse til norsk eller internasjonalt førerkort.

Utenlandske førerkort som utløper under oppholdet, kan administrativt forlenges for kjøring på Svalbard etter søknad til Statens vegvesen. Innehaver må være registrert i Befolkningsregisteret på Svalbard, jf. forskrift om folkeregister på Svalbard § 2, dokumentere at førerkortet ikke kan fornyes i utstederlandet og at førerkortet ikke er inndratt eller tilbakekalt som følge straffbare handlinger eller helse. Ved forlengelse av tunge klasser (C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE) må innehaver dokumentere et reelt behov og levere godkjent helseattest for aktuell førerkortgruppe, jf. førerkortforskriften vedlegg 1 § 4. Vedtak om administrativ forlengelse gis en gyldighet på maksimalt fem år og må medbringes under kjøring. Vedtaket er ikke gyldig dersom vedkommende ikke lenger er registrert i Befolkningsregisteret på Svalbard.

Fører kort kan også aksepteres fra andre stater og er da gyldig for kjøring i inntil tre måneder på Svalbard. Fører kort aksepteres dersom det er i henhold til et av modellene fra konvensjonene og utstedt på et skandinavisk språk, eller engelsk, fransk eller tysk.

Internasjonalt fører kort godtas, sammen med et gyldig nasjonalt fører kort.

Fører kort innehavere må oppfylle norske alderskrav i aktuelle fører kortklasser.

I stedet for forskrift om fører kort § 10-2 gjelder:

Fører kort i fører kortklasse B utstedt i Japan kan byttes direkte til norsk fører kort når innehaveren er registrert i Befolkningsregisteret på Svalbard. Innbyttefristen for japanske fører kort som følger av fører kortforskriften § 10-2 gjelder ikke. Øvrige vilkår om innbytte av japanske fører kort kommer til anvendelse, jf. fører kortforskriften § 10-2.

Fører kort fra øvrige land kan ikke byttes inn på Svalbard. Dersom det utenlandske fører kortet utløper, kan det administrativt forlenges etter reglene i denne forskrift.

I stedet for forskrift om fører kort § 10-3 første ledd gjelder:

Fører kort utstedt i annen EØS-stat kan byttes direkte til norsk fører kort i tilsvarende klasser når innehaveren er registrert i Befolkningsregisteret på Svalbard. De øvrige vilkårene følger av fører kortforskriften § 10-3.

I stedet for forskrift om fører kort § 10-4 andre og tredje ledd gjelder:

Fører kort utstedt i annen EØS-stat kan byttes direkte til norsk fører kort i tilsvarende klasser når innehaveren er registrert i Befolkningsregisteret på Svalbard og vilkårene for direkte innbytte er oppfylt.

Forskrift om fører kort § 10-5 gjelder ikke.

I stedet for forskrift om fører kort § 10-6 og § 10-7 gjelder:

Fører kort utstedt i Sveits og Storbritannia kan byttes direkte til norske fører kort i tilsvarende klasser når innehaveren er registrert i Befolkningsregisteret på Svalbard. De øvrige vilkårene følger av fører kortforskriften § 10-3.

Øvrige avsnitt Til loven § 24, § 26, § 27 og § 30 endres ikke.

3 Høringsinnspill

Det har kommet inn 17 hørings svar i hørings runden.

NHO Transport har ingen merknader til forslaget.

Norsk Trafikkmedisin støtter forslaget.

Klima- og miljødepartementet har ingen merknader. De minner likevel om kravet til førerkort for å kjøre snøscooter og at dette er vurdert mot forslaget.

Trygg Trafikk støtter forslaget. På generelt grunnlag påpekes det at i arbeidet mot nullvisjonen står det trafikanterrettede arbeidet sentralt. De viser til at føreropplæring og trafikkkultur kan være ulike i andre land og at kjøring på vinterføre kan være en utfordring.

Visit Svalbard AS er i hovedsak positive til forslaget. Slik de forstår forslaget er det tatt hensyn til virksomhetenes driftsmuligheter, arbeidsmulighetene, samt livene til den enkelte. Enkelte av medlemsbedriftene opplever at det er noe uklart hvordan regelverket skal tolkes med tanke på enkeltnasjoner som for eksempel USA, Kina og India, og ønsker en veileder for hvordan regelverket skal tolkes.

Svalbard Science Forum er positive til forslaget. Slik de forstår forslaget vil dette gi de fleste utenlandske forskere mulighet til å bruke sine nasjonale førerkort på Svalbard.

Norges Trafikkskoleforbund har ingen innvendinger til forslaget til endringer som gjelder anerkjennelse, innbytte og administrativ forlengelse av førerkort. De bemerker imidlertid at opplæring i A-klassene ikke kan sammenlignes direkte med opplæring i førerkortklasse S. Store deler av opplæringen er basert på kunnskap om å ferdes i naturen på en trygg og miljøvennlig måte, blant annet med hensyn til snøskred og dyr i naturen slik som rein og isbjørn. De foreslår derfor at førerkort i klasse A begrenses til snøscooterkjøring i følge med en ansvarlig person eller med en fastboende.

Norges Optikerforbund støtter hovedintensjonene i forslaget, og bemerker at det er positivt ut fra et trafikksikkerhetsperspektiv at helse er en del av vurderingen for kjøring på Svalbard. De bemerker også at snøscooterkjøring på Svalbard kan være mer utfordrende enn på fastlandet med tanke på de synsmessige forholdene. Snø og dårlig vær gir redusert kontrast og mørketiden er lang, noe som utfordrer synssansen. Norges Optikerforbund har opplysninger om at det er mulig å undersøke synet hos optiker på Svalbard to ganger i året, noe som vil gi tilgang til nødvendige helseundersøkelser på øygruppen.

Justis- og beredskapsdepartementet har ingen merknader til forslaget. De er kjent med Sysselmesteren sin uttalelse om endring av unntakskompetansen i del II andre ledd i forskriften og at det er grunn til å se nærmere på regelverket rundt yrkestransport. Justis- og beredskapsdepartementet støtter dette.

Sysselmesteren støtter hovedtrekkene i forslaget, med unntak av administrativ forlengelse av utløpte førerkort. De har også generelle betraktninger om forskriftens oppbygging, unntakskompetansen som fremgår av forskriftens del II samt generelle merknader om regelverket for persontransport på Svalbard.

Om forslaget til administrativ forlengelse av utløpte førerkort gjeldende på Svalbard, uttaler Sysselmesteren at de ikke kan se at det foreligger et stort på behov for løsningen. Det klare utgangspunktet er at det må kunne forutsettes at den som ønsker å føre motorvogn på Svalbard medbringer et gyldig førerkort. Videre må det forutsettes at førerkortinnehaver foretar nødvendige skritt overfor utstederlandet for å få førerkortet fornyet.

Sysseimesteren uttaler videre at forslaget innebærer en fare for at førerkortinnehavere som har fått tilbakekalt eller blitt fradømt førerretten i utstederlandet kan fortsette å kjøre på Svalbard. Dette fordi Statens vegvesen har få eller ingen muligheter til å få dokumentert gyldig førerrett fra førerkortmyndigheter i land utenfor EØS-området. Kontroll- og trafikksikkerhetshensynet taler derfor imot forslaget.

Dersom forslaget likevel blir vedtatt, uttaler Sysseimesteren at adgangen til administrativ fornyelse må begrenses til lette klasser. Tyngre klasser som klasse C og D er klasser som normalt sett medfører at førerretten nyttes i ervervsmessig sammenheng, og hvor kjøring av buss vil medføre befordring av passasjerer. Risikomomentene er derfor både flere og høyere på ulike måter på Svalbard.

Sysseimesteren uttaler at det er ønskelig at unntakskompetansen overføres til rette fagmyndighet. De er ikke imot å ha en slik hjemmel dersom vegmyndighetene ser behovet, men mener at kompetansen bør ligge til Statens vegvesen som fagmyndighet. Dette gjør seg spesielt gjeldende etter at samarbeidet mellom Statens vegvesen og Sysseimesteren opphørte i 2022. Statens vegvesen har i dag tilstedeværelse på Svalbard, og det er derfor viktig og naturlig at unntakskompetansen overføres til Statens vegvesen som rette fagmyndighet på området. En overføring av unntakskompetansen vil ikke medføre realitetsendringer og krever derfor ikke særskilt høring. Sysseimesteren bemerker også at unntaksbestemmelsen er upresis og utfordrende å benytte, og eksemplifiserer dette med å spørre hva som ligger i ordlyden «ønskelig».

Avslutningsvis uttaler Sysseimesteren at det er behov for en gjennomgang av hele forskriften. Det er også behov for å gjennomgå reglene for transport mot vederlag fordi regelverket fremstår som utdatert. Sysseimesteren nevner spesielt reglene om løyve og kjøreseddel mv. for drosjevirkosomhet og løyveplikt i forbindelse med etablering av en båt rute mellom samfunnene på Svalbard. De ber derfor Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet om å se nærmere på dette regelverket.

Det er kommet inn syv hørings svar fra **privatpersoner**, hvorav to personer uttrykker støtte til forslaget. Oppsummert skriver privatpersonene at det er viktig at mulighetene for å benytte nasjonale førerkort ivaretar hensynet for næringslivet og private aktiviteter. Videre uttales det at nasjonale førerkort bør kunne byttes inn etter reglene på fastlandet, førerkortet bør være gyldig under hele oppholdsperioden på Svalbard og at reglene må være rimelige og rettferdige. Én privatperson uttaler at det er negativt at reglene for snøscooterkjøring blir strammet inn.

4 Vurdering

4.1 Generelt om endrings forslaget

De fleste høringsinstansene er positive, eller har ingen merknader, til forslaget. Høringsinstansenes kommentarer vil bli behandlet under. Statens vegvesen vil bare foreta en gjennomgang av forslaget der det er kommet kommentarer, er uttrykt uenighet eller ønske

om endringer. Ønsket fra Sysselmasteren om endring av unntakskompetansen og en helhetlig gjennomgang av regelverket behandles avslutningsvis.

4.2 Anerkjennelse av førerkort utstedt utenfor EØS-området

To privatpersoner uttaler at det er viktig å ta hensyn til næringslivet og behovet for å kjøre i ervervssammenheng.

Statens vegvesen minner om at det er foreslått at førerkort utstedt utenfor EØS-området som en hovedregel skal kunne benyttes på Svalbard i hele gyldighetsperioden. Etter Statens vegvesen sin vurdering vil forslaget i de fleste tilfeller ivareta behovet for kjøring både i ervervssammenheng og privat.

Sysselmasteren bemerker at kontrollhensyn tilsier at det er hensiktsmessig at det settes krav til språket førerkortet er utstedt på, dersom førerkortet er utstedt i land som ikke er tilknyttet Wien- eller Genève-konvensjonen.

Førerkort som er utstedt av land som ikke er tilknyttet Wien- eller Genève-konvensjonen vil være gyldig for kjøring i tre måneder. Dette forutsetter at førerkortet er utstedt i henhold til modellkravene i disse to konvensjonene. Videre må førerkortet være utstedt på et skandinavisk språk, eller på engelsk, fransk eller tysk.

Alternativt til modellkravet kan førerkort fra land som hverken er tilsluttet konvensjonene eller følger modellkravene benyttes i tre måneder dersom innehaveren kan fremvise internasjonalt førerkort sammen med det nasjonale førerkortet. Det internasjonale førerkortet må følge modellkravene for internasjonale førerkort fastsatt i Wien- eller Genève-konvensjonen.

De over nevnte alternativene er i samsvar med regelverket på fastlandet for slike førerkort. Etter Statens vegvesen sin vurdering vil de alternative kravene ivareta kontrollhensynet.

Visit Svalbard AS uttaler at enkelte av medlemsbedriftene uttrykker at det er uklart hvordan regelverket skal tolkes med tanke på for eksempel USA, Kina og India. De ønsker derfor en veileder for hvordan regelverket skal tolkes.

Slik Statens vegvesen tolker uttalelsen er det knyttet usikkerhet til kravene som settes fra ulike land. Det presiseres i denne sammenheng at landene må være en formell avtalepart i Wien- eller Genève-konvensjonen. Dersom utstederlandet ikke er en formell avtalepart kan førerkortet benyttes i tre måneder, forutsett at de over nevnte tilleggsvilkårene er oppfylt.

Dette betyr at det vil være tilleggskrav om internasjonalt førerkort som oppfyller modellkravene etter Wien- eller Genève-konvensjonen for førerkort som er utstedt i for eksempel USA. Dersom førerkortinnehaver kan fremvise gyldig amerikansk førerkort sammen med et internasjonalt førerkort, kan førerkortet benyttes på Svalbard så lenge det er gyldig. Statens vegvesen presiserer at det internasjonale førerkortet skal være gyldig ved ankomst.

4.3 Adgangen til innbytte av førerkort utstedt utenfor EØS-området

Fire privatpersoner uttaler at de ønsker å kunne bytte inn sitt nasjonale førerkort utstedt utenfor EØS-området til norsk etter de samme reglene som på fastlandet.

Statens vegvesen har ikke vurdert en generell adgang til å bytte inn førerkort utstedt utenfor EØS-området i denne høringen. Dersom dette skal vurderes, vil det kreves en egen høring.

4.4 Administrativ forlengelse av utløpte førerkort utstedt utenfor EØS-området

Sysselemesteren støtter ikke forslaget på dette punktet, og kan ikke se behovet for en slik bestemmelse. De uttaler at det må kunne forutsettes at innehavere av utenlandske førerkort foretar nødvendige skritt overfor utstedermyndigheten. Det klare utgangspunktet må også være at den som ønsker å føre motorvogn på Svalbard medbringer et gyldig førerkort.

Statens vegvesen er enig i at utgangspunktet må være at førerkortet er gyldig ved ankomst til Svalbard, noe som er presisert i høringen.

Sysselemesteren viser også til at Statens vegvesen har få eller ingen muligheter til å få dokumentert gyldig førerrett fra førerkortmyndigheter i land utenfor EØS-området. Eventuell fremlagt dokumentasjon fra utstederlandet vil kunne være vanskelig å verifisere. Kontrollhensyn og hensynet til trafikksikkerheten taler derfor mot å gi en slik adgang.

Formålet med bestemmelsen er å avhjelpe personer som oppholder seg på øygruppen lenger enn planlagt. Utstedelse av nytt førerkort kan være utfordrende for den enkelte dersom det for eksempel stilles bosettelseskrav i utstederlandet ved fornyelse av førerkort. En slik administrativ fornyelse er ikke ment å være en lettvinnt løsning, og førerkortinnehaver skal dokumentere at føreretten ikke er inndratt eller tilbakekalt i utstederlandet som følge av straffbare handlinger eller helsemessige årsaker. Videre skal det dokumenteres at førerkortet ikke kan fornyes i utstederlandet. Det er opp til søker å fremlegge tilfredsstillende dokumentasjon. Søknaden vil bli avslått dersom søker ikke kan dokumentere dette på en tilfredsstillende måte.

Avslutningsvis til dette punktet uttaler Sysselemesteren at dersom det likevel åpnes for en administrativ forlengelse, må adgangen begrenses til lette klasser. Tyngre klasser nyttes normalt i ervervsmessig sammenheng og hvor kjøring av buss vil medføre befordring av passasjerer. Risikomomentene er derfor både flere og høyere på ulike måter her.

På generelt grunnlag er Statens vegvesen enig i at det er knyttet særlige trafikksikkerhetsutfordringer ved føring av tyngre kjøretøy. Det er imidlertid slik at trafikkbildet på Svalbard er av en vesentlig enklere karakter enn på fastlandet. Videre er det slik at en administrativ forlengelse ikke vil bli innvilget dersom det foreligger usikkerhetsmomenter knyttet til førerkortets ekthet og gyldighet.

4.5 Snøscooter

Klima- og miljødepartementet har ingen merknader, men minner likevel om kravet til førerkort for å kjøre snøscooter. De legger til grunn at dette er hensyntatt opp mot forslaget.

Norges Trafikkskoleforbund bemerker at opplæring i A-klassene ikke er direkte sammenlignbar med opplæring til førerkort klasse S. De viser blant annet til hensyn til snøskred og dyr i naturen. De foreslår derfor at førerkort klasse A kan gi førerrett i klasse S i følge med en ansvarlig person, for eksempel i turistfølge eller med en fastboende, men ikke for fri ferdsel alene.

Etter gjeldende bestemmelse gir klassene A1 og A førerrett i klasse S på Svalbard. Endringen ble foreslått for å rette opp i den logiske bristen ved at en underliggende klasse ga rett til å føre snøscooter, uten at en overliggende klasse ga samme retten. Statens vegvesen har ikke vurdert endringsforslaget utover dette. Det vil være naturlig å vurdere bestemmelsen dersom det skal gjennomføres en mer omfattende revisjon av forskriften.

En privatperson skriver at det er negativt å få begrenset muligheten til å utforske Svalbard med snøscooter. En annen uttrykker behov for å kunne kjøre snøscooter i ervervssammenheng.

Slik Statens vegvesen forstår innspillene fra privatpersonene, er disse basert på en misforståelse. Dette endringsforslaget innebærer en utvidelse. Statens vegvesen kan derfor ikke se at forslaget på dette punktet vil begrense rettighetene sammenlignet med gjeldende regler.

4.6 Særlig om trafiksikkerhet

Trygg Trafikk støtter forslaget, men på generelt grunnlag pekes det på at i arbeidet mot nullvisjonen er det trafikantrightede arbeidet sentralt. En bør være oppmerksom på at føreropplæring og trafikkultur kan være ulik i ulike land, og særlige forhold som kjøring på vinterføre kan være en utfordring.

Statens vegvesen er enig i at trafiksikkerheten alltid skal stå sentralt. I høringen er trafiksikkerheten vurdert mot de foreslåtte endringene.

4.7 Helsekrav

Norges Optikerforbund støtter hovedintensjonene i forslaget, og bemerker at det er positivt ut fra et trafiksikkerhetsperspektiv at helse er en del av vurderingen for kjøring på Svalbard. Det vises blant annet til at snø, dårlig vær og mørketid utfordrer synssansen.

Statens vegvesen er enig i at det er viktig å følge opp synskravene også på Svalbard. Etter vår vurdering er helsekravene for syn ivaretatt i forslaget.

4.8 Unntak etter forskrift om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard del II, andre ledd

Sysselemesteren er ikke imot å ha en slik unntakshjemmel dersom vegmyndighetene ser behovet, men er av den oppfatning at kompetansen bør ligge til Statens vegvesen som fagmyndighet. Dette gjør seg spesielt gjeldende etter at samarbeidet mellom Statens vegvesen og Sysselemesteren opphørte i 2022. Statens vegvesen har i dag tilstedeværelse på Svalbard, og det er derfor viktig og naturlig at unntakskompetansen overføres rette fagmyndighet. En overføring av unntakskompetansen vil ikke medføre realitetsendringer og krever derfor ikke særskilt høring. Sysselemesteren bemerker også at unntaksbestemmelsen er upresis og utfordrende å benytte, og eksemplifiserer dette med å spørre hva som ligger i ordlyden «ønskelig». Justis- og beredskapsdepartementet støtter dette.

Unntaksbestemmelsen i forskrift om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard del II andre ledd lyder:

Sysselemesteren kan fastsette generelle unntak eller unntak i enkelttilfeller fra det som er fastsatt i denne forskrift når det er ønskelig av hensyn til de stedlige forhold.

Statens vegvesen har forståelse for innspillet. Etter Statens vegvesen sin vurdering er det nødvendig å vurdere kompetanseoverføring i unntaksbestemmelsen ved en eventuell helhetlig revisjon av forskriften som omhandler flere fagområder enn førerkort. En eventuell endring vil etter Statens vegvesen sin vurdering kreve ny høring.

I enkelttilfeller der unntak må vurderes, kan det opprettes dialog mellom Sysselemesteren og Statens vegvesen. Etter ønsker fra Sysselemesteren kan Statens vegvesen skrive en faglig vurdering.

4.9 Revisjon av forskrift om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard og forholdet til annet regelverk

Sysselemesteren uttaler at det er grunn til å se nærmere på regelverket rundt yrkestransport som nå fremstår som utdaterte. De viser spesielt til reglene om løyve og kjøreseddel mv. for drosjevirksomhet og løyveplikt i forbindelse med etablering av en båt rute mellom samfunnene på Svalbard. Sysselemesteren ber derfor Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet om å se nærmere på dette regelverket. Justis- og beredskapsdepartementet støtter dette.

Avslutningsvis uttaler Sysselemesteren at det er behov for en gjennomgang av hele forskriften.

Innspillene er ikke et tema i høringen, men Statens vegvesen har videreformidlet innspillene til Samferdselsdepartementet for vurdering.

5 Endringsforskrift

Statens vegvesen anbefaler at Samferdselsdepartementet vedtar endringsforskriften som foreslått i høringen. Forslag til endringsforskrift fremgår i vedlegg II.

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

www.vegvesen.no

Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag